

**Ing. Ľubomír Žofaj, Cesta osloboditeľov 8, 97703 Brezno**  
**ZNALEC Z ODBORU DOPRAVA CESTNÁ**

**Odvetvie : Technický stav cestných vozidiel, Nehody v cestnej doprave, Odhad hodnoty cestných vozidiel.**

Zadávatel': **LESY MESTA BREZNO, s.r.o.**

**Švermova č.1027/7**

**97 701 Brezno**

Číslo spisu (objednávky): **Objednávka**

# **Znalecký posudok**

**znalecký úkon č.: 3/2024**

vo veci výpočtu hodnoty vozidla **KÖGEL SNCO 24 P 90 , E.Č.: BR688YE**

Počet strán (z toho príloh): 11/3

Počet odovzdaných vyhotovení: 2

# 1. Úvodná časť

**1. Úloha znalca:** Vypočítať všeobecnú hodnotu vozidla ku dňu ohodnotenia.

**2. Účel znaleckého posudku:** Znalecký posudok je určený pre potreby právnych úkonov objednávateľa. Takto vypočítaná všeobecná hodnota vozidla je znalcom doporučená ako vyvolávacia cena pri predaji formou dražby.

**3. Dátum vyžiadania znaleckého posudku:** 18.3.2024

**4. Dátum, ku ktorému je vypracovaný znalecký posudok:** 28.3.2024

**5. Podklady na vypracovanie znaleckého posudku:**

- 1./ Program Autotax Office 6.1
- 2./ Obhliadka vozidla a skúšobná jazda
- 3./ Osvedčenie o evidencii.
- 4./ Vyhláška č.492/2004 Z.z. MS SR, doplnená Vyhláškou č.605/2008 Z.z. MS SR .
- 5./ Cenníky automobilov doporučené importérmi vozidiel.
- 6./ Cenníky ojazdených vozidiel vo vybraných autobazároch.

## 2. Posudok

### 2.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	8. Prívesy a návesy za vozidlá 4., 5, a 6, kategórie (kategória O, R)
Podkategória vozidla:	8.1 valníkové prívesy a návesy
Značka a typ vozidla:	KÖGEL SNCO 24 P 90
Výrobca:	KÖGEL FZW, AG, DEU
Rok výroby:	2007
Užitočná hmotnosť:	6500 kg
Celková hmotnosť:	35000 kg
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	17.9.2007
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	22.3.2024
Evidenčné číslo:	BR688YE
Držiteľ:	LESY MESTA BREZNO, s.r.o. Švermova č.1027/7 97 701 Brezno
Počet držiteľov vozidla:	1
Farba vozidla:	Čierna

Technický preukaz č:	vydané len osvedčenie o evidencii
Osvedčenie OEV časť I:	CZN89091
Osvedčenie OEV časť II:	PE747968
Platnosť TK do:	12.7.2024
Platnosť emisnej kontroly do:	12.7.2024

Výrobné čísla:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	WK0S0002400059877	

### Počet najazdených km:

Podľa tachometra:	nezistený
Podľa záznamov držiteľa:	nezistený
Podľa odhadu znalca:	nezistený
Počet zohľadnených km:	nezohľadnený

### 2.1.1 Údaje o opr. a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

Podľa informácie zástupcu majiteľa vozidla a údajov uvedených v OEV, okrem opráv bežnej údržby na návесе nebola vykonaná žiadna oprava väčšieho rozsahu.

### 2.1.2 Výbava vozidla

Sériová: Nad štandardná výbava vozidla je zahrnutá vo východiskovej hodnote vozidla.

### 2.1.3 Technický stav skupín vozidla

#### Obhliadka vozidla

Obhliadka jazdnej súpravy s návесom a skúšobná jazda boli vykonané dňa 20.3.2024 v priestore parkoviska spoločnosti Lesy mesta Brezno na parkovisku spoločnosti v Brezne.

#### Vozidlo ako celok

Návес s klanicami používaný na prepravu dreva v sťažených podmienkach. Drevený podlahu prehnitá, rám skorodovaný, klanice skorodované, poškodené. Nárazník a zariadenie proti bočnému podbehnutiu poškodené. Pneumatiky opotrebené. Technický stav vozidla v čase obhliadky je horší veku.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

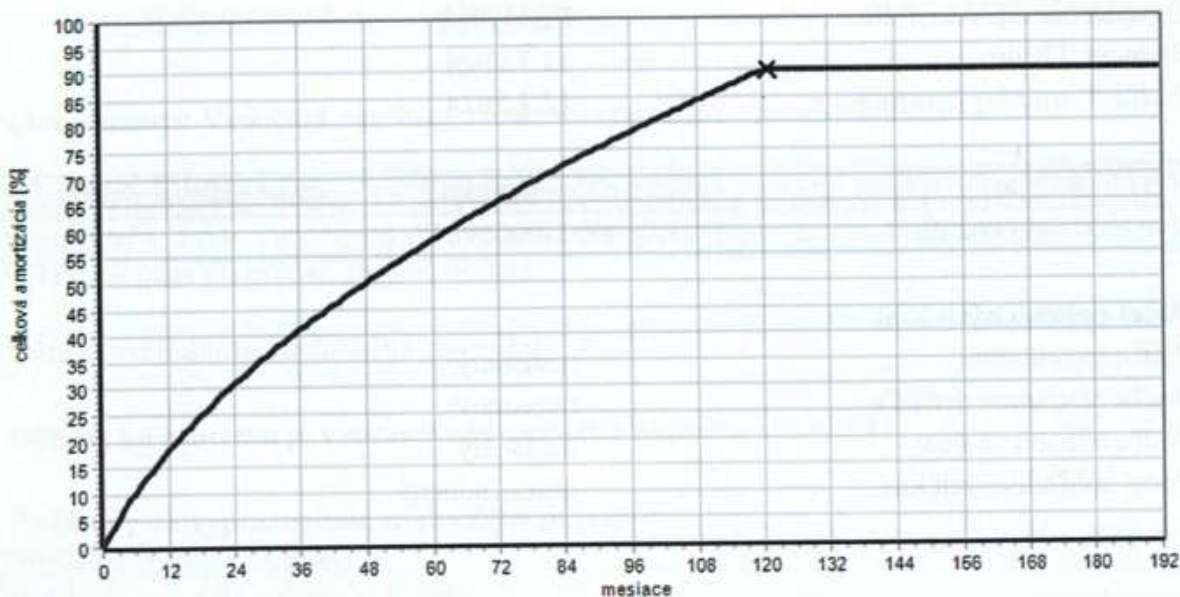
- základná amortizácia skupiny zadaná priamo: 95.00 %

### 2.2 Výpočet základnej amortizácie

Doba prevádzky (mesiace):	198.17
Predpokladaný ročný jazdný výkon:	0
Koeficient najazdených kilometrov:	0.000

Kategória: 8.1

### 8. Prívesy a návesy za vozidlá 4., 5. a 6. kategórie (kategória O, R), valníkové prívesy a návesy



Rozdiel v počte najazdených kilometrov – pre kategórie 1., 2.1., 5., 7. a 8. sa nezohľadňuje  
 $RKM = PSKM - PRKM$  [km]

Koeficient vplyvu skut. najazdených kilometrov - pre kategórie 1., 2.1., 5., 7. a 8. je  $k_{AM} = 0$

$$k_{AM} = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \quad [ \% ]$$

Celková zákl. amort. jednotlivých skupín - pre kategórie 1., 2.1., 5., 7. a 8. je  $ZA_i = ZAV_i$

$$ZA_i = \left( VTSS_i - \frac{VTSS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \frac{k_{AM_i}}{100} + ZAV_i \quad [ \% ]$$

Ak  $VTHV=100\%$ , celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [ \% ]$$

### 2.3 Výpočet technického stavu vozidla TSV

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	17.9.2007	90.00	90.00

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Vozidlo ako celok	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	17.9.2007	90.00	95.00

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Vozidlo ako celok	100.00	100	95.00 *	0.00	5.00	5.00
<b>Spolu</b>	<b>100.00</b>	---	---	---	---	<b>5.00</b>

\* Hodnota zadaná priamo.

Technický stav vozidla: **5.00%**

Ku dňu: 22.3.2024

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^4} \quad [\%]$$

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

## 2.4 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy

Spolu THMVi: = 0 €

## 2.5 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV

Východisková hodnota vozidla bez DPH: **22 500,00 €**

Podľa Dlhodobého majetku - Súhrnná karta, Inventarizačné číslo 000090 od Lesy mesta Brezno, s.r.o., dňa 1.3.2018 bol náves zaradený v hodnote 6 049,51 € bez DPH. V roku výroby návesu 2007 bola východisková hodnota návesu 22 500,- € bez DPH.

Zdroj databáza AutoTax.

## 2.6 Výpočet technickej hodnoty vozidla - TH

Výpočet technickej hodnoty vozidla.

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \quad [€]$$

Technická hodnota vozidla bez DPH: 1 125,00 €

Ku dňu: 22.3.2024

## 2.7 Určenie koeficientu predajnosti - KP

Koeficient platnosti TK	K1 = 0,9600
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 1,0000
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 1,0000
<b>Koeficient predajnosti vozidla:</b>	<b>KP = 0,9600</b>

K5 - Klanicový náves so 6 párami klaníc starší ako 16 rokov je pre prevádzkovateľa už nerentabilný, nutné investície do opráv sú vyššie ako je hodnota návesu. Z uvedeného dôvodu koeficient predajnosti stanovujem na 1,0 ( nezvyšuje a ani neznižuje hodnotu vozidla). Takto stanovený koeficient predajnosti objektivizuje najpravdepodobnejšiu cenu hodnoteného návesu ku dňu ohodnotenia, ktorú by náves mal dosiahnuť na trhu v podmienkach voľnej súťaže.

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$K_p = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \quad [-]$$

## 2.8 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

VHV[€] bez DPH:	22 500,00 €
TH[€] bez DPH:	1 125,00 €
k <sub>p</sub> [-]	0,9600 [-]
VŠH[€] bez DPH	1 080,00 €

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$VŠH = TH \cdot K_p \quad [€]$$

Všeobecná hodnota vozidla bez DPH: 1 080,00 €

### 3. Záver

**Úloha znalca:** Vypočítať všeobecnú hodnotu vozidla ku dňu ohodnotenia.

**Odpovede na zadanú úlohu:**

Všeobecná hodnota vozidla **KÖGEL SNCO 24 P 90**, E.Č. **BR688YE**, výrobné číslo vozidla **WK0S0002400059877** predstavuje ku dňu **22.3.2024** čiastku bez DPH **1 080,00 €**

Slovom: **jedentisícosemdesiat eur**

Všeobecnou hodnotou majetku podľa §2 písm.g vyhl. 492/2004 Z.z. je výsledná objektivizovaná hodnota majetku, ktorá je znaleckým odhadom najpravdepodobnejšej ceny hodnoteného majetku ku dňu ohodnotenia v danom mieste a čase, ktorú by tento mal dosiahnuť na trhu v podmienkach voľnej súťaže, pri poctivom predaji, keď kupujúci aj predávajúci budú konať s patričnou informovanosťou i opatnosťou a s predpokladom, že cena nie je ovplyvnená neprimeranou pohádzkou.

Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desiatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1€.

Brezno dňa 28.3.2024



Ing. Lubomír Žofaj

## 4. Prílohy





**ZÁKLADNÉ ÚDAJE O EVIDENCII**

B Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby) **17.9.2007**

I Dátum prvej evidencie v SR **17.9.2007** E VIN **WK0S0002400069877**

A Evidenčné číslo **BR688YE** H Platnosť do -

C.2.1 Vlastník vozidla **LESY MESTA BREZNO, s.r.o.**  
Dátum narodenia / IČO **36027537**

C.2.3 Trvalý pobyt / sídlo vlastníka **Brezno**  
**Brezno Švermova 1027/7**

C.1.1 Držiteľ osvedčenia **LESY MESTA BREZNO, s.r.o.**  
Dátum narodenia / IČO **36027537**

C.1.3 Trvalý pobyt / sídlo držiteľa **Brezno**

**Brezno Švermova 1027/7**

**Brezno**

dňa **15.6.2018** podpis oprávnenej osoby  
odtlačok pečiatky

Zmena údajov o vlastníctví vozidla alebo držiteľovi osvedčenia o evidencii

C.5

C.6

Záznamy o pre-ode držby vozidla na inú osobu

podpis oprávnenej osoby  
odtlačok pečiatky

dňa **10.9.2007** podpis oprávnenej osoby  
odtlačok pečiatky

**BA**

II. Nadávka je namontovaná na vozidlo podľa osvedčenia Ministerstva dopravy  
výskvby a regionálneho rozvoja SR o schválení typu nadávky vozidla

C. konania **105146/2007** zo dňa **18.3.2007**

C. osvedčenia (C. ZTO)

18.3.2007

**EURÓPSKA ÚNIA**  
**SLOVENSKÁ REPUBLIKA**

**OSVEDČENIE O EVIDENCII - ČASŤ II**  
(TECHNICKÝ PREUKAZ)

PE 747968

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY  
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Свидетельство за регистрация - част II  
Permiso de circulación - Parte II  
Osvědčení o registraci - Časť II  
Registrierungsattest - Teil II  
Zulassungsbescheinigung - Teil II  
Registrierminutensatz - Osa II  
Άδειας κυκλοφορίας  
Πιστοποιητικό Εγγραφής - Μέρος II  
Registration certificate - Part II  
Certificat d'immatriculation - Partie II  
Potvrde o registraciji - II. dio  
Trasas Clăritățe  
Carta di circolazione - Parte II  
Registrācijas apliecība - II. daļa  
Registrācijas liudzījums - II. daļa  
Fogalmi engedély - II. rész  
Certificat sa' Registrazzjoni - II-II Parti  
Kontakbewijs - Deel II  
Dowód Rejestracyjny - Część II  
Certificado de matrícula - Parte II  
Certificat de înmatriculare - Partea II  
Promětno dovolenje - Díl II  
Rekisterintodistus - Osa II  
Registrierungsbescheinigung - Teil II

Blank area for technical specifications or additional information.

Blank area for technical specifications or additional information.

VOZIDLO	
1 Druh	<b>NÁVES NAKLADNÝ Špeciálny</b>
2 J. Kategória	<b>O4</b> 3 E VIN <b>WKGS0002400059877</b>
4 D.1 Značka	<b>KOGEL</b>
5 D.3 Obchodný názov	<b>SNCO 24 P 90 1.110</b>
6-8 D.2 Typ / variant / verzia	<b>S24/-</b>
9 Výrobca vozidla (podvozku)	<b>KOEGEL FZW A.G., DEU</b>
10 K. Číslo typového schválenia ES	-
11. Datum typového schválenia ES	-
MOTOR A PREVODOVKA	
12. Výrobca motora	-

13 P.5 Idenšifikačné číslo motora (typ)	-
14 P.1 Zdvihový objem valcov	cm³ 15 Katalyzátor
15-17 P.2 / P.4 Najväčší výkon motora / otáčky	kW / min
16 P.3 Druh paliva / zdroj energie	-
19 Q. Výkon / hmotnosť (kat. U)	kW/kg
20 Prevodovka / počet stupňov	-

KAROSÉRIA (NADSTAVBA)	
21 Druh (typ)	<b>DA KLANICOVÁ NA PREPRAVU DREVA</b>
22 R. Farba	<b>ČIERNÁ</b>
23 Výrobca	<b>KOEGEL FZW A.G., DEU</b>
24 Výrobné číslo	-
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových	<b>0 / 0</b>

25.2 S.2 Počet miest na státie	0	25.3 Počet lôžok	0
26 Zataženie strechy	- kg		
27 Objem skrine - cisterny	- m³		
28 W. Objem palivovej nádrže	- l		

ROZMERY A HMOTNOSTI	
29 Celkové rozmery d: 13950 mm, š: 2500 mm, v: 4000 mm	
30 Rozmery ložnej plochy d: 13620 mm, š: 2480 mm	
31 G. Právádzková hmotnosť	6500 kg
32 E.1 Najväčšia prípustná celková hmotnosť	35000 kg
33 N. Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1 / 2 / 3 / 4	8000 / 8000 / 8000 kg
34 E.3 Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy	- kg

35 Najväčšia prípustná hmotnosť pripojného vozidla			
O.1 brzdeného: - kg	O.2 nebrzdeného: - kg		
BRZDY			
36 ES/EHK	<b>13-09</b>		
37.1 Prevádzková	<b>ÁNO</b>	37.4 Núdzová	<b>ÁNO</b>
37.3 Pružnosť	<b>ÁNO</b>	37.5 ABS	<b>ÁNO</b>

41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená	
1. 385/65 R 22,5 160 J / NIE	
2. 385/65 R 22,5 160 J / NIE	
3. 385/65 R 22,5 160 J / NIE	
4.- / NIE	
42 Rozmer ráfikov na náprave	
1. 22,5 X 11,75	
2. 22,5 X 11,75	
3. 22,5 X 11,75	
4.-	
43 T. Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla	100 km/h

SPÁJACIE ZARIADENIE					
44.1 Trieda	<b>H50-X</b>				
44.2 Značka	<b>FISHER</b>				
44.3 Typ	<b>101109</b>				
45 Schvaľovacia značka	<b>E1 00-0475</b>				
46.1-3 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia					
horný záves	0 kg	spodný záves	0 kg	točnica	11000 kg

EMISIE ZVUKU			
47 ES/EHK	-		
48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla			
U.1 stojaceho	- dB(A)	U.2 pri otáčkach	- min
U.3 za jazdy	- dB(A)		

EMISIE A SPOTREBA			
49 V.9 Emisie ES/EHK	-		
50 Dymivost ES/EHK	-		
51.3 V.1 CO	-	51.2 V.2 HC	-
51.3 V.3 NOx	-	51.4 V.4 HC+NOx	- g/km
51.5 V.5 Častice	-	51.6 V.6 Kor. súčiniteľ absorpcie	- m
51.7 V.7 CO <sub>2</sub>	- g/km	51.8 V.8 Spotreba paliva	- l/100 km

ĎALŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY	
Spotreba paliva závisí od prevádzkových podmienok	
-	
-	
-	

Model: 28000 (E 22.0A) 28117 (K 22.0A) 28000 (E 22.0A) 28000 (E 22.0A)

Vozidlo môže byť alternatívne vybavené pneumatikami na ráfikoch: T41-42; 485/65 R15.5 180J - 15.5x14.50

Zápisk vykonaný na základe potvrdenia od výrobcu Olinovej drôz Daneska

Olyetrika, nábor CD a PK podľa Č. OÚ-88-OCDFP-0218/18724 dňa 17.08.2018.

## 5. Znalecká doložka

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky pre odbor **Doprava cestná** a odvetvie Technický stav cestných vozidiel, Nehody v cestnej doprave, Odhad hodnoty cestných vozidiel, evidenčné číslo znalca **913946**.

Znalecký posudok je v denníku zapísaný pod číslom 3/2024.

Znalecký úkon a vzniknuté náklady účtujem podľa vyúčtovania na základe priloženého dokladu.

Zároveň vyhlasujem, že som si vedomý následkov vedome nepravdivého znaleckého posudku.

Podpis znalca :



Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

